



FACTSHEET 019

**Potvrda o aktivnostima
Prihvatanje EU obrasca Potvrde o aktivnostima
Odluka Komisije (EC) br. 2007/203/Guidance Note 5**

Predmet

Mogu li službenici koji rade nadzor u EU državama članicama odbiti EU obrazac Potvrde o aktivnostima?

OPIS SLUČAJA

Švedski vozač je bio na bolovanju 2 tjedna i vratio se na posao aktualnog dana. Ispunio je EU obrazac Potvrde o aktivnostima, pokrivši na taj način period kada je bio na bolovanju. Potpisali su ga on i predstavnik tvrtke pa je krenuo na put u Francusku.

U Francuskoj je vozača zaustavio službenik koji radi nadzor, tražeći ga evidenciju aktivnosti za aktualni dan i zadnjih 28 dana. Vozač mu je dao, uz tahografske listiće, obrazac Potvrde o aktivnostima koji pokriva period u kojem je bio na bolovanju. Francuski službenik je odbio prihvatiti EU obrazac Potvrde o aktivnostima s razlogom da Francuska koristi svoj vlastiti obrazac Potvrde o aktivnostima.

RELEVANTNI EU PROPIS

Članak 15 (7) Uredbe (EEC) 3821/85

„(a) Kada vozač upravlja vozilom opremljenim uređajem za bilježenje prema Aneksu I, vozač mora moći dati na uvid uvijek kada ga službena osoba koja radi nadzor to zatraži:

- (i) tahografske listiće za tekući tjedan i prijašnjih 15 dana;
- (ii) karticu vozača ukoliko posjeduje, i
- (iii) sve ručne zapise i ispise u tekućem tjednu i prijašnjih 15 dana napravljene prema ovoj Uredbi i Uredbi (EC) Br. 561/2006.

Međutim, nakon 1. siječnja 2008. vremenski period koji se navodi pod (i) i (iii) mora pokrivati tekući i prijašnjih 28 dana.

(b) Kada vozač upravlja vozilom opremljenim uređajem za bilježenje prema Aneksu IB, vozač mora moći dati na uvid kada ga službena osoba koja radi nadzor to zatraži:

- (i) svoju karticu vozača;
- (ii) sve ručne zapise i ispise u tekućem tjednu i prijašnjih 15 dana napravljene prema ovoj Uredbi i Uredbi (EC) Br. 561/2006, i
- (iii) tahografske listiće iz perioda na koji se odnosi prijašnji stavak tijekom kojeg je upravljao vozilom koje je opremljeno uređajem za bilježenje prema Aneksu I.

Annex I.

Međutim, nakon 1. siječnja 2008. vremenski period koji se navodi pod (ii) mora pokrivati tekući i prijašnjih 28 dana.

(c) Ovlaštena službena osoba može provjeriti poštivanje Uredbe (EC) br. 561/2006 analizom tahografskih listića, na ekranu prikazanih ili ispisanih podataka koje je zabilježio uređaj za bilježenje ili kartice vozača ili, ukoliko je ovo nedostavno, analizom bilo kojeg drugog dokumenta koji može opravdati odstupanje od propisa, kao oni navedeni u članku 16(2) i (3).“

Članak 11(3) Smjernice (EC) br. 2006/22 kaže

„Komisija će napraviti obrazac u elektronskom i tiskanom obliku u skladu s postupanjem navedenim u Članku 12(2), koji će se koristiti kada je vozač bio na bolovanju, godišnjem odmoru ili je upravljao nekim drugim vozilom koje je izuzeto od Uredbe (EEC) br. 3820/85, u periodu spomenutom u prvoj alineji prvog stavka članka 15(7) Uredbe (EEC) br. 3821/85.“

Članak 13 Smjernice (EC) br. 2006/22 kaže

„Na zahtjev države članice ili svojom vlasitom inicijativom Komisija će, sukladno postupku iz članka 12(2), donijeti provedbene mjere s jednim od sljedećih ciljeva:

- (a) promocija zajedničkog pristupa implementaciji ove Smjernice;
- (b) potaknuti koherentnost pristupa provedbenih tijela vlasti i usklađenost tumačenja Uredbe (EEC) br. 3820/85 među njima;
- (c) olakšati dijalog između sektora prometa i i tijela za provedbu zakona.“

Za potrebe spomenutih u gornjim člancima, Komisija je izradila obrazac EU potvrde koja međutim nije obvezujuća za države članice.

- Odluka Komisije (EC) br. 2007/203
- Odluka Komisije (EU) br. 2009/959 nadopuna Odluke (EC) br. 2007/203

Dodatno, u svrhu načina primjene, Komisija je izdala Upute 5 (vidi Aneks) koje pojašnjavaju kako koristiti obrazac potvrde.

Predmet na ESP

Nema.

Objašnjenje

Samo kada nije moguće bilježiti aktivnosti koristeći tahograf, uključujući i ručne unose, potvrda o aktivnostima se koristi kod provjere da li se vozači pridržavaju pravila o radu vozača (Uredba (EC) br. 561/2006). Nema obvezujućeg propisa u EU o obliku potvrde. Članak 11(3) Smjernice (EC) br. 2002/22 ipak navodi da će Komisija izraditi obrazac koji mogu koristiti države članice u svrhu potvrde onih aktivnosti koje se nisu mogle zabilježiti koristeći tahograf.

U tom pogledu je Komisija donijela Odluku Komisije (EC) br. 2007/203 nadopunjenu Odlukom Komisije (EU) br. 2009/959. Komisija je izabrala pravni instrument Odluke koja nije obvezujuća za države članice.

Uputa 5, također pravno neobvezujuća za države članice, kaže da tahograf ostaje glavni izvor informacija kod provjere na cesti, što je razlog da se potvrda prihvaća samo onda kada nije moguće iz objektivnih razloga zabilježiti aktivnosti koristeći tahograf. Takvi slučajevi nastaju kada je vozač:

- na bolovanju;
- na godišnjem odmoru koji je prema propisima države članice gdje je sjedište tvrtke;
- na slobodnim danima ili odmoru;
- upravljao drugim vozilom koje je izuzeto od primjene Uredbe (EC) br. 561/2006 ili AETR-a;
- obavljao ostale poslove koji nisu vožnja, ili;
- na čekanju /spremnosti.

Bilo da država članica zahtjeva EU ili svoj nacionalni obrazac, on mora biti prihvaćen kao dokaz pridržavanja Uredbe (EC) br. 561/2006 ili AETR sporazuma, osim u slučaju opravdane sumnje. Potvrda o aktivnostima će pružiti informacije za trenutni i prijašnjih 28 dana, kao što to pokazuju zapisi tahografa.

Nedavno se pojavio problem s obrascem potvrde u prekograničnom prometu. Neke su države članice odlučile umjesto EU koristiti nacionalni obrazac potvrde. To je potpuno prihvatljivo; međutim, neke od tih država članica su odlučile ne prihvaćati EU obrazac potvrde paralelno s nacionalnim obrascem. Kao rezultat toga, vozač koji dolazi iz druge države članice i koristi EU obrazac, može biti sankcioniran zbog nepružanja informacija službenoj osobi koja radi nadzor prema članku 15(7) Uredbe (EEC) 3821/85.

Uputa 5 osigurava da je EU obrazac potvrde na bilo kojem službenom EU jeziku prihvaćen u cijeloj Europi. Međutim, kako Uputa nije obvezujuća, države članice se ne mogu pozvati na nju na sudu ako jedna ili više država članica ne prihvate obrazac potvrde, kao što je to u ovom slučaju. To tvori nejednakost na jedinstvenom tržištu i smanjuje pravnu sigurnost jer se ne može očekivati da vozači poznaju u vezi potvrda nacionalne propise svake države članice. Iz tog razloga sve EU države članice moraju, bez obzira da li ih one same koriste, prihvatiti EU obrazac potvrde. Isto tako, ako obrazac potvrde nije propisan u državi članici odakle je vozač, onda se od njega obrazac potvrde ne može tražiti u drugim državama članicama.

CORTE PREPORUKA

EU obrazac moraju prihvatiti službene osobe koje rade nadzor u svim državama članicama.

Države članice ne mogu nametati stranim vozačima svoje nacionalne obrasce potvrda.

Države članice ne mogu zahtjevati obrasce potvrda od vozača iz država u kojima se ne traži korištenje obrasca potvrde.

| Potvrda o aktivnostima nije propisana : | Potvrda o aktivnostima je propisana : |
|--|--|
| Belgium | Austria |
| Czech Republic | Bulgaria |
| Denmark | Estonia |
| Finland | Greece |
| France | Hungary |
| Germany | Italy |
| Iceland | Latvia |
| Ireland | Lithuania |
| Lichtenstein | Poland |
| Luxembourg | Slovakia |
| Malta | Slovenia |
| The Netherlands | Spain |
| Norway | Croatia |
| Romania | |
| Portugal | |
| Sweden | |
| Switzerland | |
| UK | |

Ovdje je izneseno samo mišljenje koje ima CORTE i ne odražava nužno pogleda zakona i suda.

Ostaje nacionalnim sudovima i na kraju Europskom sudu pravde da tumače zakon.

Ni u kojem slučaju CORTE neće biti odgovoran za direktnu ili indirektnu štetu koja proistekne iz korištenja ovog factsheet-a.